

[참고자료 1]

자동차 질소산화물(NOx) 저감 시범사업 대상

건설기계 등록현황

○ 굴삭기, 지게차 및 덤프트럭이 65%를 차지

합 계	굴삭기	지게차	덤프트럭	로우더	레미콘	기 타
46,464대	14,137 (30.4%)	8,393 (18.1%)	7,447 (16%)	2,593 (5.6%)	2,271 (4.9%)	11,623 (25%)

* 기타 차량은 콘크리트 믹서 등 22종임.

화물차 등록현황

○ 2.5톤 이상 차량이 88%를 차지

합 계	12톤이상	5톤~12톤	3.5톤~5톤	2.5톤~3.5톤	2.5톤미만
164,223대	5,085 (3.1%)	24,401 (14.9%)	2,701 (1.6%)	111,900 (68.1%)	20,136 (12.3%)

LPG택시 현황

○ '11년~'12년 등록차량이 28% 차지(19,983대)

합 계	~'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년
70,248대	20,677 (29%)	10,764 (15%)	9,966 (14%)	10,017 (14%)	12,255 (17%)	6,569 (9%)

저공해 조치차량 사후관리 추진내용

① 저공해 조치차량 성능유지 관리

- ▶ 저감장치(DPF) 필터 클리닝비 지원 : 1회당 10만원(10개월 또는 10만km)
- ▶ LPG 엔진개조 차량 무상점검비 지원 : 최초 1회 3.5만원(3~6개월 이내)
- ▶ 매연저감장치 성능확인 검사비 지원 : 3.3~3.96만원
- ▶ 파손, 성능저하 장치 교체 지원 : 반납장치 재활용(공임 차주 부담)

② 저공해 조치차량 배출가스 점검

- ▶ 기 간 : '14.1~12월(연중 상시)
- ▶ 대 상 : 매연 저감장치 부착차량
- ▶ 장 소 : 서울시 전역 이동 점검 및 저감장치 부착차량 다량보유 사업장
- ▶ 인 원 : 1개반 5명
- ▶ 내 용 : 저감장치 정상작동 여부 및 배출허용 기준 준수 여부
- ▶ 기준초과 차량 조치
 - 1종(DPF) : 매연농도 10%초과 차량 개선조치(30일) 후 수도권청에 2차점검 의뢰하여 10%초과 시 탈거명령(보조금 회수)
 - 2종(p-DPF) : 배출허용기준 초과시 "시정지시"

③ 저감장치 반납관리

- ▶ 의무운행 기간(2년) 경과차량
 - 저공해 조치 미시행 지역으로 이전등록하여 탈거요청시 부착장치 회수
- ▶ 의무운행 기간 미준수 차량
 - 수출, 폐차, 탈거명령, 탈거승인 사유 발생시 잔여기간에 따른 보조금 회수
- ※ 탈거장치 재사용 지원 : 보증기간 경과차량에 무상 지원

[참고자료 3]

오염물질 저감 산출 근거

□ 운행경유차(차령7년 이상, 2.5톤 이상) 1대당 평균 PM저감량(kg/대)

DPF	P-DPF	DOC	LPG개조	조기폐차
91.6	7.8	3.3	7.3	6.9

□ 운행경유차(차령7년 이상, 2.5톤 이상) 1대당 평균 NOx저감량(kg/대)

DPF	P-DPF	DOC	LPG개조	조기폐차
			56.3	53.7

□ 운행경유차(차령7년 이상, 2.5톤 이상) 1대당 평균 HC저감량(kg/대)

DPF	P-DPF	DOC	LPG개조	조기폐차
168.2	38.3	6.7	3.9	8.1

□ 운행경유차(차령7년 이상, 2.5톤 이상) 1대당 평균 CO저감량(kg/대)

DPF	P-DPF	DOC	LPG개조	조기폐차
567.2	143.5	48.2	-8.1	44.1